

S 855 Evo Plus

**EQUILIBRATRICE ELETTRONICA DIAGNOSTICA DIGITALE
CON SCHERMO TOUCH SCREEN**

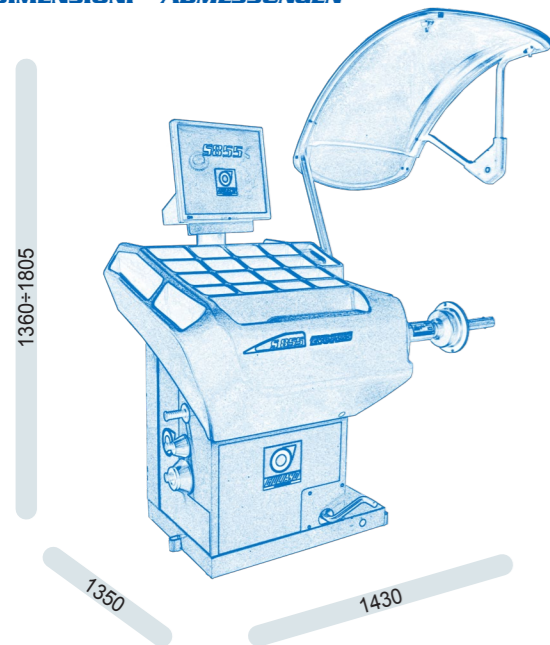
**DIGITALE ELEKTRONISCHE DIAGNOSTISCHE
RADAUSWUCHTMASCHINE MIT TOUCHSCREEN-DISPLAY**



DATI TECNICI - TECHNISCHE ANGABEN

Peso massimo ruota <i>Maximal Radgewicht</i>	75 kg
Diametro massimo ruota <i>Max. Raddurchmesser</i>	1100 mm
Diametro cerchio <i>Felgendurchmesser</i>	10" - 30" / 255-765 mm
Larghezza cerchio <i>Felgenbreite</i>	1,5" - 20" / 40-510 mm
Alimentazione <i>Stromzufuhr</i>	230V 1ph (50/60) Hz
Tempo ciclo <i>Zyklusdauer</i>	4,7 s (5 3/4"x14") 15 kg
Velocità rotazione ruota <i>Auswuchtgeschwindigkeit</i>	< 100 rpm
Precisione equilibratura <i>Präzision bei Auswuchtung</i>	+ 0,5 g
Pressione d'esercizio <i>Betriebsdruck</i>	8-10 Bar (115-145 PSI)
Peso netto con protezione ruota <i>Nettogewicht mit Radschutzhaube</i>	107 kg

DIMENSIONI - ABMESSUNGEN



CARATTERISTICHE - LEISTUNGSMERKMALE

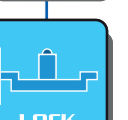
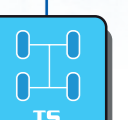
- Monitor a colori HD Touch screen 19" TFT
19" HD-Touchscreen-Display
- Misura automatica di diametro e distanza ruota mediante laser (acquisizione senza uso del calibro)
Automatische Messung vom Reifendurchmesser und vom Abstand durch Laser (Übernahme ohne Messlehre)
- Misura automatica della larghezza ruota mediante sistema SONAR LA
Automatische Messung von Radbreite durch LA Sonar Vorrichtung
- Misura automatica dell'eccentricità radiale mediante SONAR (ROM)
Automatische Messung des Radialseitenschlages durch ROM Sonar-Messgerät
- Dispositivo di bloccaggio ruota pneumatico
Druckluftgesteuertes Radspannsystem
- Funzione start e stop automatica
Automatische "START/STOP"-Funktion
- Equilibratura statica e dinamica
Statische und dynamische Auswuchtung
- Ampia selezione di programmi ALU. Programmi speciali ALU-S
Mehrere ALU-Auswucht-Programme. ALU-S Sonderprogramm
- Sistema NWN
System NWN
- Funzione FES
FES-Funktion
- Funzione OPTIMACH
OPTIMATCH-Funktion
- Autodiagnosi e equilibratura mediante sistema NCS senza secondo lancio di controllo
Selbstdiagnose. Auswuchtung durch NCS-System ohne Bedarf des zweiten CHECK-SPINS
- Luce LED per illuminare la zona di lavoro
LED-Beleuchtung, um den Arbeitsbereich zu beleuchten
- Posizione automatica dei pesi di equilibratura mediante puntatore laser e freno elettrico
Automatische Positionierung von Auswuchtgewichten durch Laserpointer und elektrische Bremse
- Indicatore Laser a linea per una facile applicazione dei pesi a molletta
Laser Linie Anzeige zur einfachen Anwendung von Klammergewichten
- Funzione OPF
OPF-Funktion
- Funzione OW
OW-Funktion
- Funzione TS
TS-Funktion
- Statistica pesi utilizzati
Statistik der verwendeten Gewichte
- Ottimizzazione squilibrio statico
Optimierung der statischen Unwucht
- Set coni e dispositivo di bloccaggio pneumatico standard
Geliefert mit pneumatischem Spannflansch und Konusringen
- Completa di protezione ruota
Geliefert mit Radschutzhaube
- Equipaggiata con porta USB. Stampante con cavo di collegamento (a richiesta)
Mit USB-Technologie ausgerüstet. Drucker mit Verbindungskabel (Auf Anfrage)



07/2018



S 855 Evo Plus



Giuliano Industrial S.p.A: Via Guerrieri, 6 - 42015 CORREGGIO (RE) ITALY
Tel. +39 0522 731111 - Telefax +39 0522 633109 - E-mail: info@giuliano-automotive.com
Internet: www.giuliano-automotive.com

Since 1976





La funzione Fast & Easy Split (FES) è davvero il metodo più veloce sul mercato per dividere il peso di equilibratura dietro le razze della ruota in alluminio. Esso richiede un'operazione molto facile, semplice e rapida sul pannello di controllo della vostra equilibratrice, senza alcuna necessità di inserire il numero di razze o qualsiasi altro dato.

Die Funktion Fast & Easy Split (FES) ist das schnellste Verfahren auf dem Markt zur Anbringung von geteilten Klebegewichten hinter der Alu-Felgenspeichen. Es erfordert ein leichtes, einfaches und schnelles Touch auf Ihrem Panel, ohne die Anzahl der Speichen oder andere Dateien eintragen zu müssen.



OPTIWEIGHT (OW) esclusivo sistema per il ricalcolo delle tolleranze, permette di minimizzare lo squilibrio statico senza penalizzare la misura di quello dinamico. Il risultato è la minimizzazione dell'utilizzo di contrappesi, ma a conferma che non si tratta di un semplice "aumento delle tolleranze", OW si attiva da solo, automaticamente, solo quando è possibile ottenere un beneficio sia per lo squilibrio della ruota che per l'utilizzo dei contrappesi.

Das exklusive OPTIWEIGHT (OW)-System zur Berechnung von Toleranzen erlaubt, die statistische Unwucht zu minimieren, ohne die dynamische Unwucht zu kompromittieren. Dies führt zu einer Verringerung der Anzahl der erforderlichen Radgewichte. Das ist eine weitere Bestätigung, dass es nicht nur um Toleranzsteigerung geht. OW-System wird nur dann automatisch aktiviert, wenn sowohl die Radunwucht als auch die Radgewichte reduziert werden können.

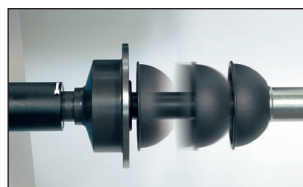


Monitor a colori HD Touch screen 19" TFT. 19" HD-Touchscreen-Display



No Wheel Needed (NWN) per la calibrazione di sensori e sonar. Questo sistema di taratura richiede solo il posizionamento dei sensori ad una certa distanza dai punti prefissati per impostarli, senza usare alcuna ruota campione.

No-Wheel-Needed-System (NWN) zur Kalibrierung von Sensoren und Sonar. Dieses Kalibrierungssystem erfordert nur die Positionierung der Sensoren zu einem gewissen Abstand von den Punkten der Einstellung ohne Verwendung eines Reifen-Musters.



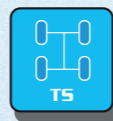
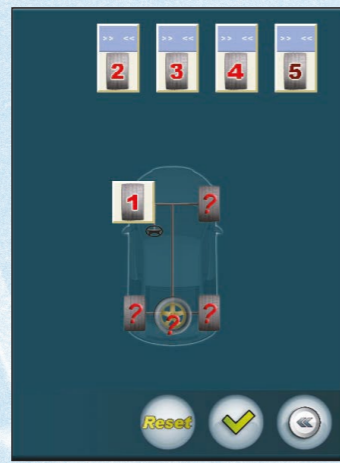
Il sistema di bloccaggio ruota pneumatico riduce il tempo di ciclo e fornisce un metodo di centraggio della ruota molto preciso e affidabile, perché il bloccaggio della ruota avviene attraverso molle a gas, attivate dal flusso dell'aria, che consente di garantire una costante forza di serraggio.

Das Luft angetriebenes Aufspannsystem, das auf einigen unserer Modelle verfügbar ist, reduziert weiter die Zykluszeit, und gewährleistet eine präzise und zuverlässige Zentrierungsmethode, da die Radaufspannung durch Gasfedern durchgeführt wird, die von dem Luftstrom betätigt werden, der eine konstante Spannkraft anwendet.



LASER POINTER per posizionamento esatto del peso adesivo.

LASERPOINTER zur genauen Positionierung des Klebegewichts.



Funzione Tyre Set (TS) fornisce un'indicazione della posizione migliore per ogni ruota sulla vostra auto, basandosi sulla possibilità di raggiungere lo scampo minimo tra equilibratura della ruota e sua forma.

Tyre Set (TS)-Funktion die Anzeige der besten Lage für jedes Rad Ihres Autos, indem es die Möglichkeit gibt, die minimale Diskrepanz zwischen Auswuchten und Form des Rades zu erreichen.



Misurazioni automatiche di larghezza ruota (LA) ed eccentricità radiale (ROM) vengono eseguite tramite sistema SONAR, che fornisce letture veloci e accurate delle dimensioni e dei parametri necessari, senza alcuna interferenza da parte dell'operatore.

Die automatische Messung der Radbreite (LA) und des Rundlaufs (ROM) werden auf den Modellen mit den oben genannten beinhaltenden Merkmalen durch das SONAR System ausgeführt, das präzise und zuverlässige Werte der notwendigen Parameter ohne Störungen für den Bediener bietet.



LED fascio di luce per illuminare l'interno del cerchio e lavorare in sicurezza. LED-Lichtstrahl, um die Innenseite der Felge zu beleuchten, und in Sicherheit zu arbeiten.



No Check-Spin (NCS) per evitare il lancio di controllo dopo il posizionamento dei contrappesi, data l'altissima precisione del sistema di misura.

Kein Check-Spin-System zur Vermeidung von Check-Spin nach Positionierung der Wuchtgewichte dank der hohen Genauigkeit des Messsystems.



NCN innovativo triangolatore laser, in combinazione con il Sonar LA, rileva tutte le dimensioni ruota necessarie per l'equilibratura, in automatico, senza bisogno di utilizzare il calibro di misura.

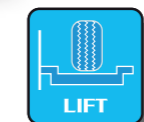
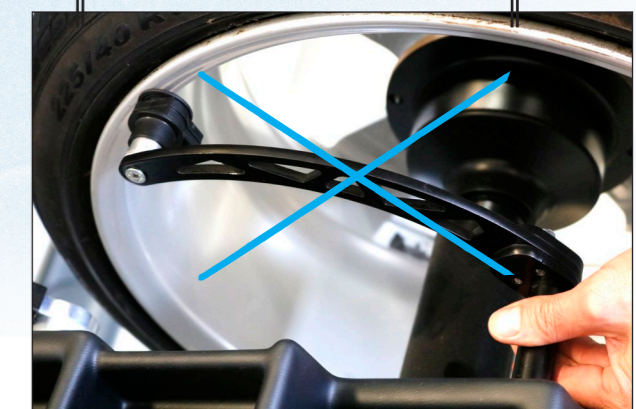
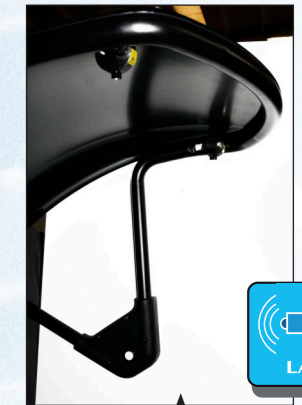
NCN-System ist ein innovatives Lasersystem, das in Kombination mit dem Sonar, alle für das Auswuchten notwendigen Radmessungen automatisch erkennt, ohne dass die Messlehre verwendet werden muss.

LASERSHELL triangolatore laser, non necessita più del braccetto di supporto che esce dalla macchina per le misurazioni. Il rilevatore rimane protetto all'interno della sua copertura.

LASERSHELL Laser führt Messungen durch, ohne keine Notwendigkeit zum Gleiten des Stützarmes, den auf der Maschine installiert ist. Der Detektor bleibt in seiner Abdeckung geschützt.



AAM per ogni singola ruota, il software acquisisce peso e dimensioni e ricalcola il valore di tolleranza tale da annullare ogni vibrazione percepita sul volante. Garantisce il massimo confort alla guida del veicolo e, insieme ad OW, anche la minimizzazione dei tempi di equilibratura e dei contrappesi utilizzati.



Sollevatore ruota pratico e veloce, riduce lo sforzo ed aumenta la produttività dell'operatore (a richiesta). Komfortabler Radheber, reduziert den Aufwand und steigert die Produktivität (optional, auf Anfrage erhältlich).



Possibilità di connessione con chiave USB per caricare personalizzazioni grafiche e aggiornamenti software, nonché per scaricare dati statistici sul consumo di contrappesi. Es eignet sich für USB-Verbindungen, um angepasste Grafik- und Software-Updates zu laden, sowie statistische Daten über den Verbrauch von Radgewicht herunterzuladen.



Possibilità di collegamento con stampante a colori per riproduzione del certificato di equilibratura. Es kann an den Farbdrucker angeschlossen werden, um Ausgleichszertifikat auszudrucken.



LASER LINE per posizionamento esatto dei pesi a clip.

LASERLINIE zur exakten Positionierung der Klammerngewichte.

